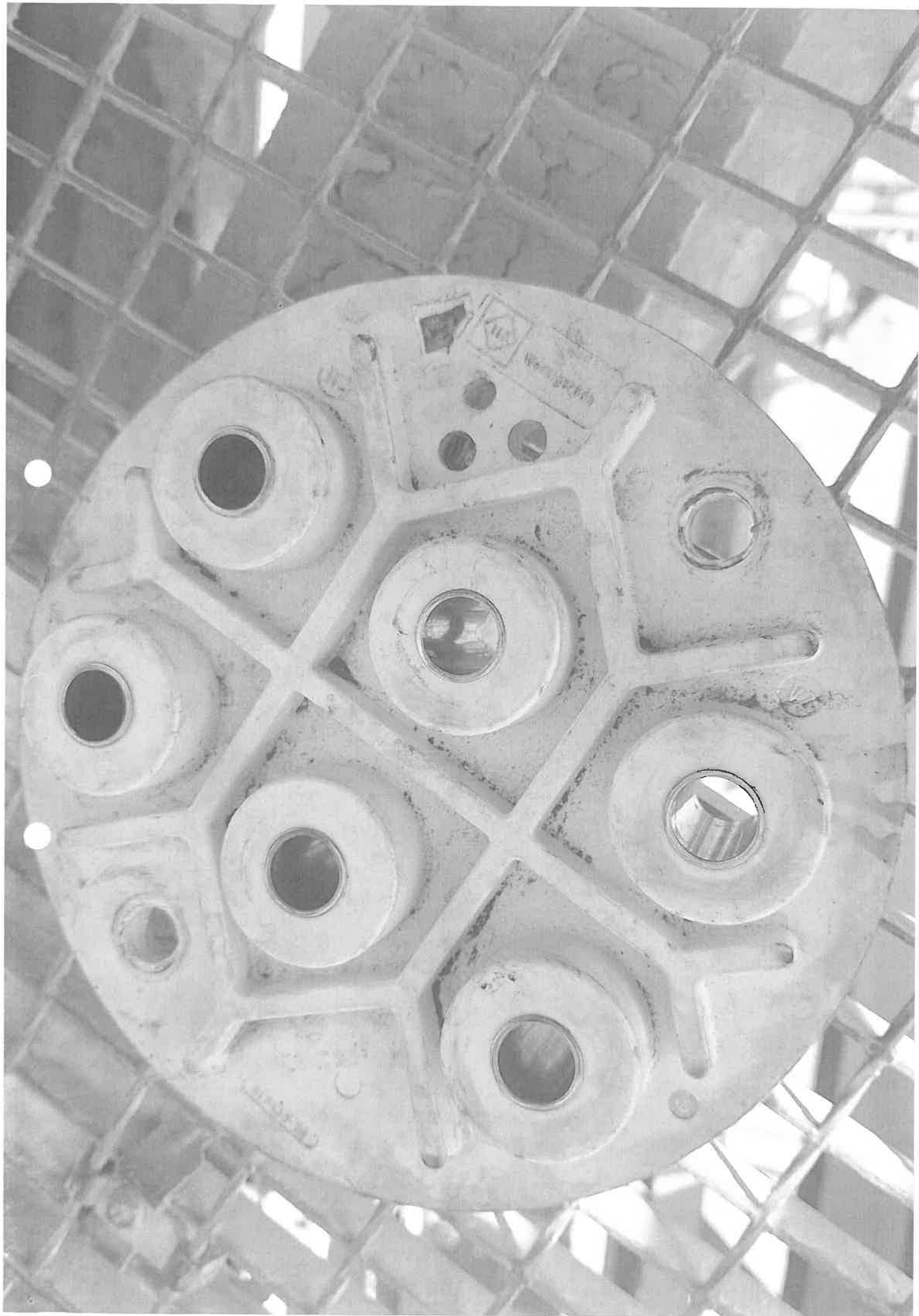




Ако минималните стойности паднат под определена-та граница, намотката се суши според изискванията дотогава, докато изоляционното съпротивление достигне нужната стойност.

След продължително съхранение, преди пускане в експлоатация се прави визуална проверка на смазката и ако се установи втвърдяване или други нередности, тя се подменя. Ако двигателите се пускат в експлоатация чак след повече от три години от доставката им чрез производителя, във всеки случай е задължително да смазката да се смени. При двигатели покрити или уплътнени лагери ако са съхранявани на склад повече от четири години, те задължително се сменят с нови от същия тип.

Преглед на съединителните кутии

Вид клемна кутия	Клемна платка	Разчетен ток [A]	Съединителна резба	Затягащ момент [Nm]
KA 05	K1M4	30	M4	1,8 ± 0,2
KA 05-13	K1M4	30	M4	1,8 ± 0,2
KA 05-13	K1M5	30	M5	2,4 ± 0,2
KA 25 A	SB 5	25	M5	2,5 ± 0,5
KA 25 A SS	SB 5	25	M5	2,5 ± 0,5
K 63/25 A	SB 5	25	M5	2,5 ± 0,5
KK 63 A	SB 6	63	M6	4 ± 1
KK 100 A	SB 8	100	M8	7,5 ± 1,5
KK 200/100 A	SB 8	100	M8	7,5 ± 1,5
KK 200 A	SB 10	200	M10	12,5 ± 2,5
KK 400 A	SB 12	400	M12	20 ± 4
KK 400 B	KM 12	400	M12	20 ± 4
KK 400 B	KM 16	630	M16	30 ± 4
KK 630 A	KLP 630-16	630	M16	30 ± 4
KK 630 A	KLP 630-20	630	M20	30 ± 4
KK 1000 A	KLSO 1000	1000	Контактна релса	-

11. Пускане в експлоатация

Още веднъж обръщаме специално внимание на точното спазване на инструкциите за безопасност. Всички операции се извършват след изключване на двигателя от мрежата. Специално обучен персонал извършва инсталацията, като задължително спазва валидните разпоредби.

Най-напред мрежовите условия (напрежение и честота) се сравняват с данните от фирмената табелка с паспортни данни за двигателя. Размерите на присъединителния кабел се съгласуват с номиналния ток на двигателя.

Обозначението на присъединителните точки по двигателя съответства на EN 60034-8 (VDE 0530 част 8). В точка 24 Електрически схеми за свързване на трифазни двигатели на тази инструкция са отпечатани най-често ползваните схеми на свързва-

10. Свързване на двигателя



Свързването трябва да се извърши от специалист съгласно действащите правила по техника на безопасност. Извън Германия трябва да се прилагат съответните местни предписания.

Данните от фабричната табелка задължително трябва да се вземат предвид!

При свързване на двигателите трябва да се обърне специално внимание за грижливо осъществяване на свързващите връзки в съединителната кутия. Гайките на свързващите винтове трябва да се затегнат неподвижно без да се прилага сила.

Преди свързването на мрежовите проводници трябва при необходимост да се затегнат допълнително съществуващите изводи на двигателя.

не за трифазни двигатели стандартно изпълнение, на базата на които се изпълнява и свързването. За останалите изпълнения се прилагат специални схеми на свързване, които се залепват върху капака на клемния блок или се прилагат към него. За свързването на помощни и защитни приспособления (например стационарно отопление) може да се предвиди допълнителен клемен блок, за който важат същите инструкции, както и за главния клемен блок.

Двигателите се пускат в експлоатация с максималнотокова защита, която е регулирана съобразно номиналните данни ($\approx 1,05$ пъти номинален ток) на двигателя. В противен случай не се признават гаранционни искове заради увреждане на намотката. Преди първоначално включване препоръчваме да се контролират изоляционните съпротивления между намотката и масата и между фазите (виж раздел 9).